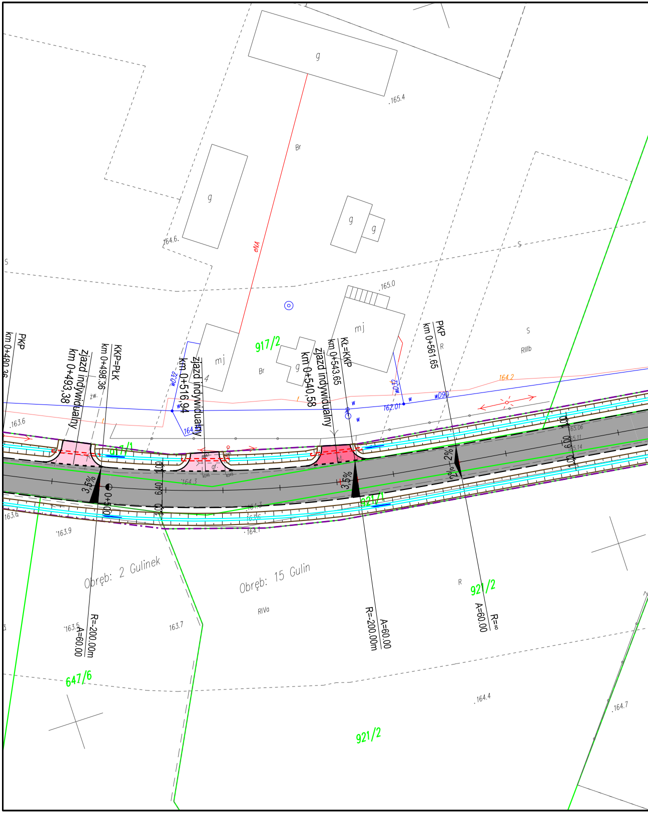
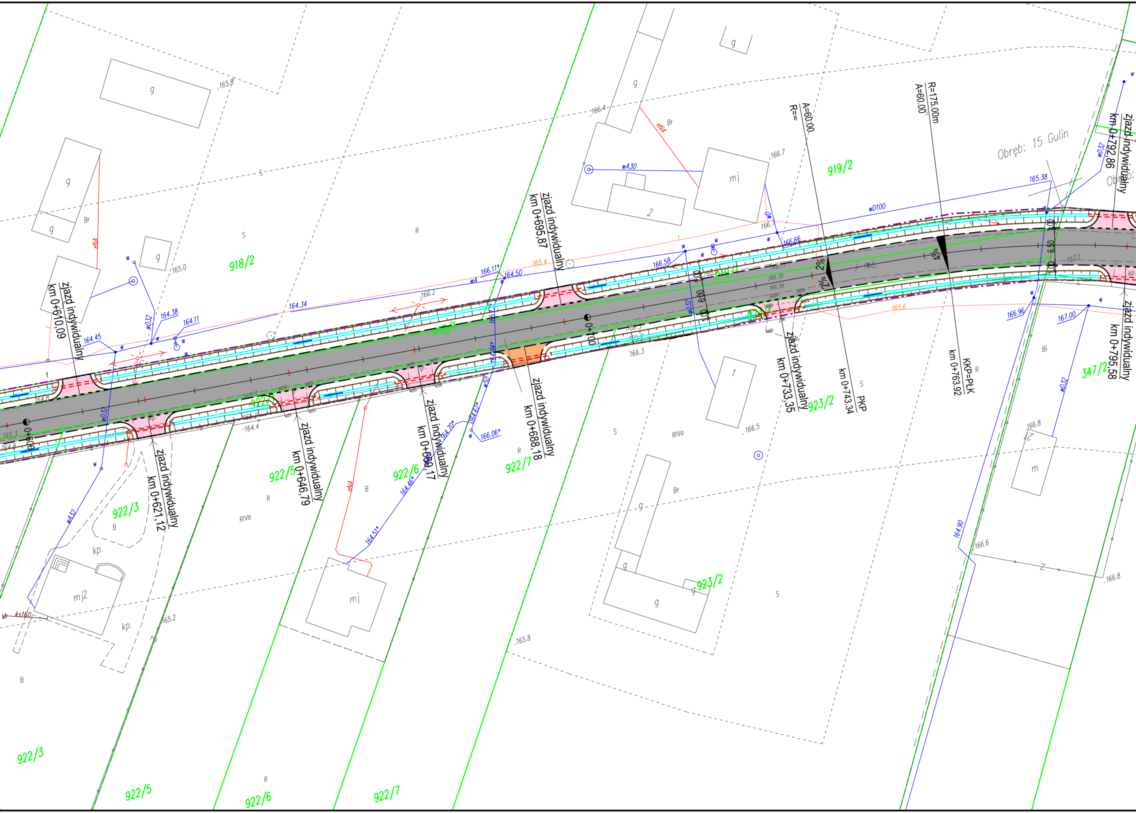
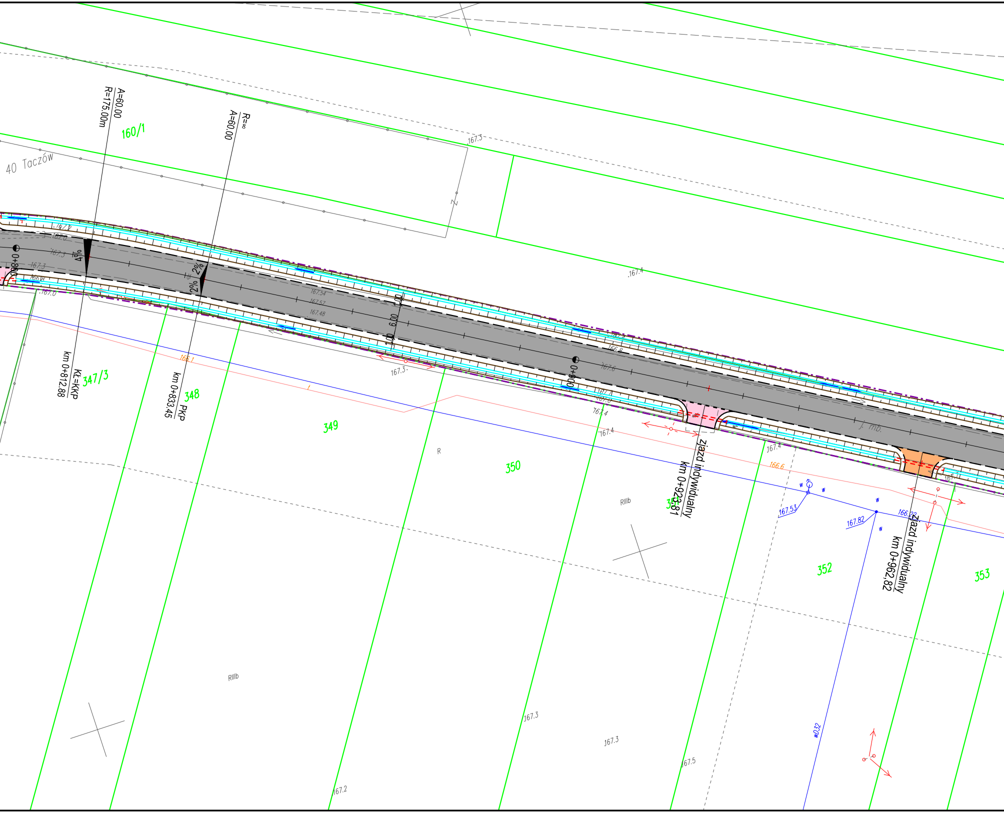
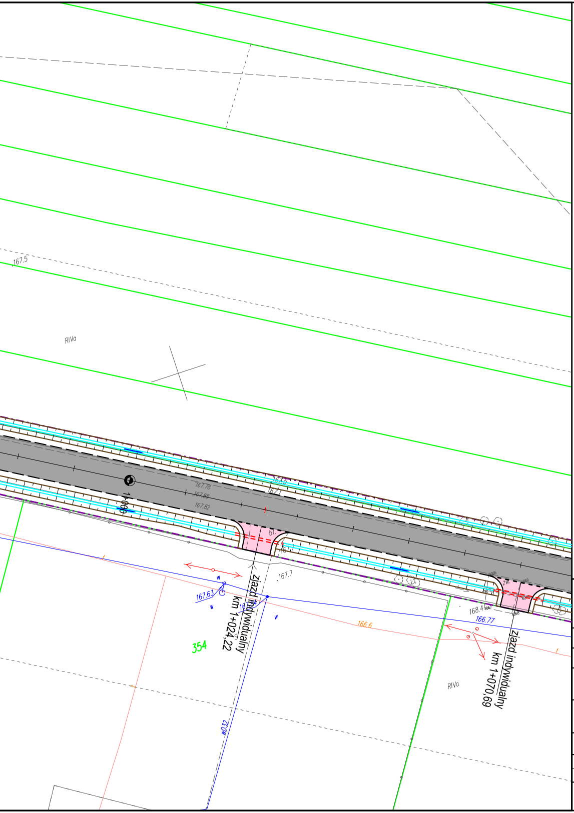

g
.165.4
Br
eNA
g
g
g
164.6.
S
917/2
mj
.165.0
mj
4
Br
g
PKP
km 0+480.36
Zjazd indywidualny
km 0+493,38
KKP=PŁK
km 0+498.36
żw.
Zjazd indywidualny
km 0+516,94
wD32
164.3
Zjazd indywidualny
km 0+540,58
KŁ=KKP
km 0+543.65
PKP
km 0+561.65
R
S
RIIIb
164.2
wD90
162.01
w
.163.6
917/1
1.00
6.40
1.00
3,5%
0+500
164.3
gr.
pt.
3,5%
2%
2%
921/1
163.6
163.9
.164.3
.163.6
.164.1
Obręb: 2 Gulinek
Obręb: 15 Gulin
RIVa
R
921/2
R=200.00m
A=60.00
R=200.00m
A=60.00
A=60.00
R=∞
163.5
163.7
647/6
921/2
.164.4
.164.7


918/2
919/2
919/1
918/1
922/3
922/5
922/6
922/7
922/4
923/2
347/2
Obręb: 15 Gulin
zjazd indywidualny km 0+610,09
zjazd indywidualny km 0+621,12
zjazd indywidualny km 0+646,79
zjazd indywidualny km 0+669,17
zjazd indywidualny km 0+688,18
zjazd indywidualny km 0+695,87
zjazd indywidualny km 0+733,35
zjazd indywidualny km 0+792,86
zjazd indywidualny km 0+795,58
km 0+743,34 PKP
km 0+763,92 KKP=PŁK
A=60.00
R=∞
R=175.00m
A=60.00
0+600
0+700
2%
2%
4%
6.50
1.00
wD100
wA30
wD32
wA32
wA
eNA
ks160
164.34
164.38
164.11
164.45
164.50
166.11*
166.58
166.66
165.38
166.96
167.00
164.90
166.06*
164.70*
164.46*
164.51*
165.4
165.6
.165.8
.166.4
.166.7
.165.0
.166.2
.166.3
.166.5
.166.6
.166.8
.165.2
.164.4
g
mj
mj2
m
kp.
S
R
B
Br
Bi
RIVa


A=60.00
R=175.00m
160/1
R=∞
A=60.00
40 Taczów
167.3
167.4
0+800
4%
2%
2%
167.54
167.57
167.48
1.00
6.00
1.00
Kł=KKP
km 0+812.88
347/3
348
km 0+833.45
PKP
167.3
166.1
349
R
350
0+900
166.8
167.6
167.4
167.4
Zjazd indywidualny
km 0+923.81
351
RIIIb
j. mb.
167.4
166.6
167.53
167.82
166.22
Zjazd indywidualny
km 0+962.82
352
353
RIIIb
167.3
167.3
167.5
167.2
w032


167.5
RIVa
1+000
167.78
167.88
167.82
167.7
167.63
354
zjazd indywidualny
km 1+024,22
166.6
166.77
168.4
zjazd indywidualny
km 1+070,69
RIVa
w032

LEGENDA:

— — —	projektowana krawędź jezdni
——	projektowany krawężnik
- - - -	projektowany krawężnik obniżony
▨	projektowana jezdnia
▨	istniejąca nawierzchnia drogi do pozostawienia
——	projektowane obrzeże
▭	projektowany ciąg pieszo rowerowy
▭	projektowany chodnik
🟩	projektowana zieleń
▤	projektowany rów
▼	projektowany zjazd asfaltowy
▼	projektowany zjazd z kruszywa
▼	projektowany zjazd z kostki betonowej
—·—·—	projektowane linie rozgraniczające granica opracowania
——	granice działek
—·—·—	projektowane czasowe zajęcie terenu
= = = =	projektowane zabezpieczenie sieci teletechnicznej
= = = =	projektowane zabezpieczenie sieci wod-kan.
= = = =	projektowane zabezp. sieci elektroenergetycznej
= = = =	projektowany przepust
● WP	WPUST NA STUDZIENCE OSADNIKOWEJ

PROJEKT	Rozbudowa drogi powiatowej Nr 3507W Taczówek - Taczów - Milejowice wraz z budową ścieżki rowerowej		
ADRES	Droga Powiatowa Nr 3507W		
FAZA	Projekt Wykonawczy		
INWESTOR	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu ul. Graniczna 24, 26-600 Radom		
WYKONAWCA DOKUMENTACJI	Pracownia Projektowa "RoadWay" ul. Klimontowska 15b 04-672 Warszawa tel. 660 42 46 44, 601 93 71 83		
TYTUŁ RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY		
PROJEKTANT	mgr inż. Grzegorz Kowalik	spec. drogowa LUB/0207/POOD/08	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Magdalena Żelaśkiewicz	spec. drogowa MAZ/0144/POOD/12	
Skala 1:500	Rewizja: 1	Data 25.01.2018	Numer rysunku: 2.02